



# INFORMATIONS



de la

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION  
Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

47105

N° 92

Le 10 juin 1959

REPRODUCTION SOUHAITEE.

	4
A. P.	
P. P.	
G. N.	
G. D.	
A. L.	

### Voitures-couchettes pour trains de nuit.

Il y a quelques années, des voitures-couchettes furent introduites sur le réseau belge dans les trains internationaux pour l'Allemagne et l'Autriche; ces voitures conquirent immédiatement la faveur du public.

Rien d'étonnant à cela, car moyennant un supplément plutôt modique, elles offrent un confort véritable et bien d'autres possibilités nouvelles.

Depuis lors, le voyage de nuit par voiture-couchettes connaît un succès toujours grandissant. En 1958, l'augmentation se chiffrait à 50 % comparativement à l'année précédente.

Aux voitures-couchettes pour l'Allemagne et l'Autriche s'ajouteront bientôt celles à destination de la France et de la Suisse et, à partir de cet été, aussi pour l'Italie.

Depuis le 1er juin en effet, une voiture-couchettes pour Milan est incorporée trois fois par semaine au train n° 33 (Ostende D. 16.45 - Bruxelles-Midi D. 18.09 - Milan A. 8.37).

Voici d'ailleurs le résumé des différentes destinations desservies avec voitures-couchettes au départ de la Belgique, avec indication de la classe et du supplément à acquitter :

- Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg et Vienne - 2e cl. - 96 FB.
- Interlaken, Milan, Copenhague - 2e classe - 131 FB.
- Vintimille - Ire, 2me classes - 172 FB.

Les auto-couchettes-express pour Munich et Milan comportent aussi une voiture-couchettes de 2me classe. Les suppléments respectifs s'élèvent à 96 ou 131 FB.

### EUROPABUS.

De concert avec 13 autres administrations ferroviaires, la SNCB participe sous l'emblème Europabus à l'exploitation d'un réseau d'autocars de plus de 60.000 km.



Du Cap Nord jusqu'en Sicile et du Portugal à la Yougoslavie, plus de 100 lignes régulières Europabus sillonnent le continent.

De plus, cet organisme a prévu les plus merveilleux circuits; citons en passant :

"Les châteaux de la Loire", "Les capitales scandinaves", "Le tour des 7 pays", "Les circuits d'Autriche, de Corse, d'Espagne, de la Sicile", etc...

La SNCB participe à l'organisation Europabus par l'exploitation des lignes suivantes :

- n° 202 - Ostende - Amsterdam.
- n° 202 A - Ostende - La Panne - Lille.
- n° 211 - Ostende/Anvers - Bruxelles - Nice - Menton.
- n° 301 - Ostende - Bruxelles - Cologne - Frankfurt (M)
  
- n° 206 - Tour des 7 pays, qui peut aussi être commencé à Bruxelles.

Un dépliant comprenant tous les renseignements concernant les horaires, la période de circulation, les prix, etc... vient de sortir de presse; il se trouve à la disposition du public dans les principales gares et bureaux de renseignements de la SNCB ainsi que dans les agences de voyages.

On peut s'y procurer aussi des dépliants Europabus édités par d'autres pays.

#### Bureau des adjudications.

A partir du 4 juillet 1959, le bureau des renseignements concernant les adjudications de la SNCB, Cantersteen, 10, à Bruxelles, sera fermé le samedi.